



UWAGA:
LINIAMI PRZERZYWANymi ZAZNACZONO OPCJONALNY PODZIAŁ BLACHY NR 5 NA TRZY MNIEJSZE BLACHY SKŁADOWE (W CELU UŁATWIENIA TRANSPORTU I MONTAŻU). W TAKIM PRZYPADKU NA MONTAŻU NALEŻY TE BLACHY SKŁADOWE ZESPAWAĆ ZE SOBĄ SPOINĄ CIĄGLĄ WZDŁUŻ LINII CIĘCIA.

POZ.4.2C

POSADOWNIENIE RUR CZERPNI BLACHA NR 5 SPAWANA DO OKUĆ ŚCIAN KANAŁU

SKALA 1:20

ZESTAWIENIE STALI

DZNACZENIE ELEMENTU	OKREŚLENIE ELEMENTU	CIĘŻAR JEJDN. [kg/mb]	DŁUGOŚĆ PUJ. [m2]	ILDOŚĆ [szt.]	CIĘŻAR PUJED. [kg]	DŁUGOŚĆ ŁĄCZNA [mb]	CIĘŻAR ŁĄCZNY [kg]
1	2	3	4	5	6	7	8
1	RURA OKRĄGLEA BEZ SZWU D=457,0 mm, t=10,0 mm	110	4,20	1	[3]x[4] 462.00	[4]x[5] 4.20	[5]x[6] 462.00
2	RURA OKRĄGLEA BEZ SZWU D=457,0 mm, t=10,0 mm	110	3,50	1	385.00	3.50	385.00
3	RURA OKRĄGLEA BEZ SZWU D=457,0 mm, t=10,0 mm	110	3,00	1	330.00	3.00	330.00
4	PIERŚCIEŃ PODSTAWY BLACHA GRUB. 10mm, \varnothing zewn.=0,860m, \varnothing wewn=0,461,			3	32,5500		97.65
5	BLACHA MOCUJĄCA BLACHA GRUB. 10mm, DŁUG.=3,20m, SZER.=0,900m Z WYCIĘTYMI 4 OTWORAMI KOLISTYMI			1	190,0000		190.00
					#####		
	RAZEM DLA 1 KOMPLETU				###	#####	#####
	ILDOŚĆ KOMPLETGW			1			
	OGÓŁEM						1464.65

AUTORSKIE STUDIO ARCHITEKTONICZNE WOJCIECH TKACZYK UL. LUDMIŁY 10, 61-064 POZNAŃ		ZAMAWIA-JĄCY: AKADEMIA WYCHOWANIA FIZYCZNEGO UL.KRÓŁOWEJ JADWIGI 27/39, 61-871 POZNAŃ
PROJEKT BUDOWLANY PRZEDMIOT PRACY: BUDYNEK GŁÓWNY AWF BUDYNKU GŁÓWNEGO AWF PRZY UL. KRÓŁOWEJ JADWIGI W POZNANIU		REMONT Z PRZEBUDOWĄ POMIESZCZEN GÓRNEGO "C" PARTERU I SANITARIATÓW NA PIĘTRZE SEGMENTU "C" BUDYNKU GŁÓWNEGO AWF PRZY UL. KRÓŁOWEJ JADWIGI W POZNANIU
Faza projektu: BUDOWLANA		OBIEKT: PRZY UL.KRÓŁOWEJ JADWIGI 27/39 W POZNANIU
BRANŻA: ARCHITEKTURA PROJEKTANT: PROJEKTANT: ARCHITEKTURA SPRAWDZAJĄCY: FUNKCJA:		POSADOWIENIE RUR CZERPNI POZ. 4.2C
mgr inż. arch. mgr inż. mgr inż. arch. mgr inż. mgr inż.		ARCHITEKT- NICZNA INŻYNIER INŻYNIER INŻYNIER INŻYNIER
TADUSZ HAŁAS GRZEGORZ CENCEK RYSZARD SIĄSZKOWSKI		46/86/P/w 4/67 465/87/P/w 194/65
IMIE I NAZWISKO: DATA OPRAC.: SKALA:		NR URB.BUD.: PODPIS: NR ARK. 111
PROJEKTANT BUDYNKU: PROF. ARCH. MAREK LETKAM (1908-1983)		201A